KuqooKirin V4 Pro

RU

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



www.KuqooKirin.ru

Уважаемый пользователь!

Спасибо, что выбрали KugooKirin V4 Pro (далее — электровелосипед)!

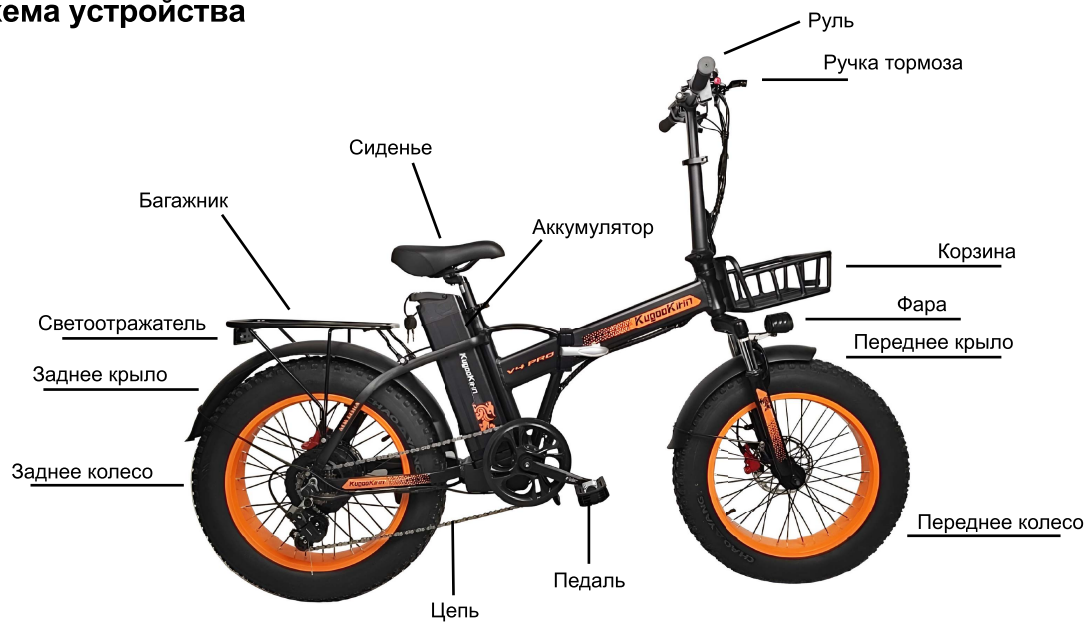
Электровелосипед является сложным техническим устройством повышенной опасности, внимательно ознакомьтесь с его руководством пользователя до начала использования и строго соблюдайте все изложенные в руководстве рекомендации.



Мы постоянно улучшаем конструкцию и функции наших устройств, но не все изменения могут быть отражены в печатной версии руководства.

Чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих, пожалуйста, прочитайте инструкцию перед использованием. При использовании данного продукта соблюдайте законы и правила вашего региона или страны. Продавец не несёт ответственности за любые претензии и возможные убытки из-за нарушений правил использования устройства или ПДД.

Схема устройства



Комплектация

Руководство по эксплуатации - 1шт.
Зарядное устройство - 1шт.
Сетевой шнур для ЗУ -1шт.
Семейный ключ велосипедный - 1шт.
Мультитул - 1шт.
Гаечный ключ - 1шт.
Педали - 2шт. (левая + правая)
Багажник - 1шт.
Винты - 4шт.
Переднее колесо - 1шт.

Ось переднего колеса - 1шт.
Тормоз барабанный (может идти отдельно) - 1шт.
Задний стоп сигнал - 1шт.
Зеркала - 2шт.
Крылья - 2шт.
Корзина - 1шт.
Сиденье - 1шт.
Крепление для сиденья - 1шт.
Гайка для сиденья - 2шт.
Крепёж для крепления сиденья - 4шт.

Ключ зажигания - 2шт.
8×25mm винты - 4шт.
8mm шайбы - 4шт
8mm гайки - 4шт.
Фиксатор корзины - 1шт.
Винты 5×20mm - 4 шт.
5 mm гайки - 2 шт.
Для заднего стопа-сигнала:
5mm гайки - 2шт.
5×16 винты - 2 шт.

Технические характеристики

Тип	**Электровелосипед**
Модель	**V4 Pro**
Основной цвет	Черный
Тип рамы	складная
Максимальная нагрузка (кг)	120
Мощность мотора (Вт)	750
Максимальный угол подъема	<15°
Максимальная скорость (км/ч)	45
Привод	Задний
Максимальный запас хода (км)	60
Емкость аккумулятора (Вт/ч)	748,8
Емкость аккумулятора (мАч)	15600
Напряжение аккумулятора (В)	48
Тип аккумулятора	Литий-ионный
Время полной зарядки (Минуты)	468
Соединение со смартфоном	нет
Рабочий диапазон температур	"-5° - +45°"
Материал рамы	Алюминиевый сплав
Освещение	да
Степень пыле/влаго защиты	IP54
Тормоза	Гидравлические дисковые
Диаметр колес	20"

Содержание

Средства защиты.....2
Установка переднего колеса.....3
Установка руля.....4
Установка педалей.....5
Зарядка аккумулятора.....6
Перед поездкой.....8
Техническое обслуживание.....9
Меры предосторожности.....11
Информация о гарантии.....12
Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортировки), реализации и утилизации.....13
Дополнительная информация.....14

Прочтите данное руководство!

Это руководство написано, чтобы помочь вам максимально эффективно, комфортно и безопасно использовать ваш новый электровелосипед, а также описывает процедуры ухода и технического обслуживания, которые помогут защитить вашу гарантию и обеспечат многолетнюю бесперебойную работу. Обратите особое внимание на раздел об аккумуляторах.

Прочитайте это руководство перед тем, как совершить свою первую поездку на велосипеде, чтобы узнать, как максимально использовать все возможности вашего нового электровелосипеда.

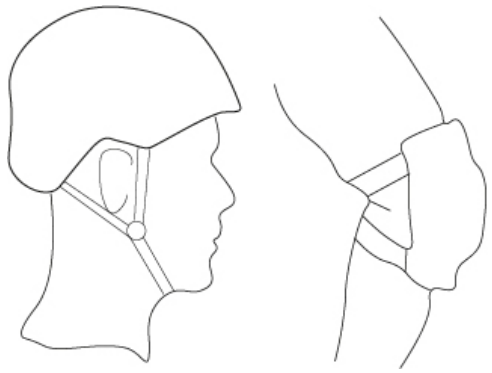
Важно, чтобы ваша первая поездка проходила вдали от машин, препятствий и других велосипедистов.

⚠ Внимание!

Пожалуйста, обратите внимание на следующие важные вопросы для обеспечения безопасного использования и увеличения его срока службы.

1. Не используйте неоригинальные аккумуляторы и зарядные устройства с электровелосипедом. Использование других аккумуляторов или зарядных устройств может привести к травмам и повреждениям электровелосипеда. В этом случае продавец не несёт ответственность и не предоставляет гарантию.
2. Не бросайте аккумулятор в огонь. Аккумулятор не должен находиться под воздействием прямых солнечных лучей или быть открыт.
3. Не вскрывайте аккумулятор. Это может привести к короткому замыканию. Вскрытие аккумулятора аннулирует любую гарантийную претензию.
4. Не подключайте и не отключайте аккумулятор или зарядное устройство мокрыми руками.
5. Храните аккумулятор и зарядное устройство в недоступном для детей и животных месте.
6. Не забудьте снять аккумулятор перед выполнением любых работ с проводкой или монтажом. Существует опасность поражения электрическим током.
7. Внимательно изучите руководство пользователя и убедитесь, что все запасные части подходят для использования. Это обеспечит вашу безопасность во время езды.
8. Данный электровелосипед предназначен только для одного человека. Не перегружайте его. Не разрешается перевозить людей на заднем сиденье.
9. Не используйте не оригинальные детали и не пытайтесь ремонтировать велосипед самостоятельно. Любая модификация или замена оригинальных деталей может привести к неожиданным последствиям или травмам.
10. Во время езды в дождливую погоду помните, что велосипед полностью водонепроницаем. Однако, не подвергайте его преднамеренному попаданию воды. Не мойте велосипед под высоким давлением.

Средства защиты



Шлем

Всегда используйте шлем
и другую необходимую защиту.

Шлем должен быть надет аккуратно и плотно, но не должен сдавливать голову. Он должен закрывать макушку и не закрывать глаза. Между макушкой и внутренней частью шлема не должно быть свободного пространства. Козырек должен располагаться над бровями, на расстоянии равном примерно двум пальцам.

Светоотражатели

Светоотражатели являются важной частью безопасности вашего электровелосипеда. Федеральные законы требуют, чтобы каждый велосипед был оборудован передними, задними и педальными светоотражателями. Эти светоотражатели помогают отражать свет от уличных фонарей и автомобильных фар, помогая вам быть заметным на дороге. Регулярно проверяйте светоотражатели на предмет их состояния, чистоты, целостности и надежности крепления. Поврежденные светоотражатели необходимо заменить, а изогнутые или оторванные — выпрямить или закрепить. Ваш электровелосипед оснащен одним передним, одним задним светоотражателем и четырьмя педальными. Это важные меры безопасности и требования закона, которые всегда должны быть надежно закреплены и находиться в хорошем состоянии. Регулярно проверяйте все светоотражатели, кронштейны и крепежные элементы на наличие признаков износа или повреждений. Замените их немедленно, если обнаружены повреждения.

Установка переднего колеса



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4

Установка руля



Рис. 5

Вставьте руль в рулевое отверстие. Закрепите его.

Установка фары



Рис. 6

Закрепите фару винтом, как показано на рисунке.

Установка педалей

1. Найдите обозначения на педалях: "R" и "L", где"R" — правая сторона, "L" — левая сторона (рис. 1).
2. Затяните правую боковую педаль по часовой стрелке (рис. 2).
3. Затяни левую боковую педаль против часовой стрелки (рис.3).



Рис. 1

По часовой стрелке



Рис. 2

Против часовой стрелки



Рис. 3

Зарядка аккумулятора

1. Откройте резиновую заглушку зарядного порта.
2. Вставьте штекер зарядного устройств в отверстие для зарядки на корпусе самоката.



Рис. 1

В начале зарядки индикатор зарядного устройства загорится красным, показывая, что питание подключено. По окончании зарядки индикатор загорится зеленым. По окончанию зарядки отсоедините зарядное устройство из порта зарядки и закройте резиновую заглушку.



Рис. 2



Рис. 3

После завершения зарядки сначала вытащите зарядное устройство из розетки, а уже потом отключите зарядное устройство от электровелосипеда.

Внимание!

· Если аккумулятор не полностью заряжен в течение 8 часов, необходимо немедленно отключить его от сети и обратиться в сервисный центр.
· Зарядное устройство оснащено защитным устройством от перегрева. Однако не оставляйте устройство на зарядке более, чем на 24 часа, чтобы сохранить срок службы аккумулятора.
· Используйте только оригинальное зарядное устройство.
· Не допускайте повреждений и не разбирайте аккумулятор во избежание короткого замыкания. Не допускайте попадания воды, других жидкостей или посторонних предметов внутрь аккумулятора во избежание короткого замыкания.
· При зарядке аккумулятора должны соблюдаться инструкции из этого руководства пользователя, иначе за любые последствия ответственность несет владелец.
· Заряжайте аккумулятор только при температуре от +5°C до 45°C, а разряжайте от -5°C до 50°C. Ток зарядки не должен превышать 5A. Заряжайте только в хорошо вентилируемых помещениях, вдали от солнца и источников тепла.
· Если во время зарядки индикатор зарядного устройства выглядит ненормально, от него исходит запах или зарядное устройство перегрелось, немедленно прекратите зарядку.
· Чтобы прекратить зарядку, отключите зарядное устройство сначала от сети, а потом от аккумулятора.
· Прекратите зарядку, когда индикатор зарядного устройства станет зеленым.
· Не оставляйте зарядное устройство подключенным к любому источнику питания, если оно не используется в данный момент.
· Когда аккумулятор не используется, храните его в сухом (относительная влажность 65±20%) и прохладном (температура 10-35 градусов по Цельсию) месте. Держите подальше от огня, солнца и высоких температур. Не кладите аккумулятор в кислотные или щелочные жидкости. Подзаряжайте аккумулятор каждые два месяца.
· Не разбирайте зарядное устройство и не заменяйте части и компоненты в нём самостоятельно.
· Отработанный аккумулятор классифицируется как опасный отход. Не разбирайте отработанный аккумулятор самостоятельно. Он должен быть утилизирован и переработан правильно.
· Для полной 100% зарядки аккумулятора необходимо оставить его подключенным к зарядному устройству в течение одного полного часа, после того как индикатор питания станет зеленым.
· Никогда не заряжайте аккумулятор более 24 часов подряд.
· При использовании зарядного устройства не накрывайте его другими предметами.

Перед поездкой

1. Убедитесь, что все детали находятся в хорошем состоянии. Обратите особое внимание на следующие аспекты: исправность тормозной системы, уровень заряда батареи, давление в шинах и так далее.
2. Сидя на электровелосипеде, держите руль обеими руками и поставьте ноги на педали. Начните движение медленно, чтобы предотвратить резкое ускорение, поворачивайте ручку газа медленно. Чтобы остановиться, отпустите акселератор и используйте оба тормоза для остановки.

Внимание!

· Используйте шлем и другие виды защиты при езде на электровелосипеде.
· Соблюдайте правила дорожного движения.
· Не держите руку на акселераторе, пока вы стоите на месте. Это может привести к нежелательному началу движения и возможным авариям.
· Не давайте свой электровелосипед людям, которые не знают, как им пользоваться, чтобы избежать негативных последствий.
· При регулировке руля и сиденья по высоте не оставляйте видимой метку уровня высоты.
· Перед поездкой проверяйте давление в шинах. Желательно поддерживать давление на уровне 2,4-3,2 атм.
· Перед поездкой убедитесь, что питание, фары, ручки, тормоза, колеса, отражатели и всё остальное в хорошем состоянии.
· Не превышайте нагрузку в 120 кг.
· Не ездите по дорогам для автотранспорта и в толпе пешеходов.
· Рекомендуется не превышать скорость 25 км/ч при езде по любым не автомобильным дорогам, спускам и асфальтированным дорогам.
· Снижайте скорость во время дождя или снега в зависимости от увеличения тормозного пути.
· Не рекомендуется кататься в дождь, снегопад или любую экстремальную погоду.
· Избегайте ударов по двигателю.
· Смазывайте подшипники.
· Не паркуйте свой электровелосипед в любых лобби, коридорах, на эвакуационных лестницах или вблизи аварийных входов/выходов.
· При езде в тёмное время суток, включайте источники освещения и надевайте светоотражающую одежду.

Техническое обслуживание

Пожалуйста, не пытайтесь самостоятельно отремонтировать устройство. В целях вашей безопасности и комфорта, а также для увеличения срока службы вашего велосипеда рекомендуется регулярно проводить проверки электровелосипеда. В качестве руководства используйте приведенные ниже советы. Важно, чтобы перед каждым использованием вы проводили проверку определенных систем и компонентов.

Хранение аккумулятора

· Необходимо заряжать аккумулятор каждые 60 дней для предотвращения потери его мощности.
· Обязательно нужно отключать зарядное устройство от электрической сети и аккумулятора перед его хранением.
· Хранить аккумулятор в прохладном и сухом месте и избегать его перегрева.
· Рекомендуется хранить аккумуляторы типа SLA и Li-ion при температуре от + 5°C до + 25°C.
· Избегайте длительного воздействие экстремально высоких температур на аккумулятор (выше 40°C).

Часто задаваемые вопросы об аккумуляторе

A: Нормально ли, что аккумуляторы нагреваются во время зарядки?
B: Да, это нормально. Во время зарядки аккумуляторы могут нагреваться так же, как и во время использования самого устройства.
A: Как долго могут работать мои аккумуляторы до замены?
B: Средний срок службы аккумулятора зависит от условий использования, типа ячеек и частоты обслуживания.
Даже при правильном уходе аккумуляторные батареи не служат вечно. Литий-ионные аккумуляторы обычно подходят к концу после 300-400 полных циклов зарядки/разрядки. Под “окончанием срока службы” понимается момент, когда аккумулятор уже не может обеспечить 60% своей исходной номинальной емкости. После этого старение аккумулятора ускоряется, и он требует замены.

Обслуживание

Правильное постоянное обслуживание электровелосипеда обеспечит более долгий срок службы компонентов, безопасную езду, более низкие эксплуатационные расходы. Ваша собственная проверка безопасности позволит вам определить, какие элементы требуют настройки.

Когда проводить проверку?

Производители обычно рекомендуют провести проверку электровелосипеда через 30 дней после покупки. Другой способ определить, когда пришло время для первого осмотра – использовать часы и проверять электровелосипед после 10-15 часов за рулем. Но если вы считаете, что с вашим электровелосипедом что-то не в порядке, обратитесь в авторизованный сервисный центр, прежде чем снова начать использовать велосипед.

После каждой долгой или тяжелой поездки, если электровелосипед подвергался воздействию воды или грязи, или по крайней мере каждые 150 километров:

1. Очистите электровелосипед.
2. Смажьте цепь, винты колес и задние тормозные рычаги легким маслом. Вытрите лишнее масло.

После каждой долгой или трудной поездки, или после каждых 10-20 часов езды на электровелосипеде:

1. Нажмите на передний тормоз и покачайте электровелосипед вперед и назад. Если у вас возникают какие-то неудобства при каждом движении электровелосипеда вперед или назад, возможно, у вас ослаблена рулевая колонка, необходимо подтянуть болты.
2. Убедитесь, что все болты, гайки и крепежные элементы надежно затянуты.



Внимание!

Как и любое механическое устройство, электровелосипед и его компоненты подвергаются износу, а различные материалы и механизмы изнашиваются с разной скоростью и имеют различный жизненный цикл. Царапины, трещины и изменение цвета являются признаками износа материала, и указывают на то, что деталь близка к окончанию своего срока службы и требует замены. Не забывайте проверять все элементы своего электровелосипеда.

Меры предосторожности

1. Ездить на электровелосипеде с спущенными или недокачаными колесами опасно, так как это может повредить шины, трубки и сам велосипед, что может вызвать потерю управления и падение.
2. Не следует мыть велосипед струей воды под высоким давлением, чтобы избежать аварийных ситуаций, вызванных попаданием влаги на внутренние электрические детали.
3. Грязь с поверхности краски или пластмассовых деталей следует удалять с помощью ткани, используя нейтральный чистящий агент, а затем вытереть насухо чистой тканью.
4. Для обслуживания металлических частей велосипеда необходимо использовать смазочное масло. Обратите внимание, что масло не должно наноситься на тормозные колодки и обода колес, а также на аккумулятор и контроллер.

Примечания

1. Приведенная в данном руководстве схема используется только для описания работы устройства и не может быть использована для проверки самого устройства.
2. Схемы и изображения в данном руководстве могут отличаться от реального устройства.
3. Наша компания оставляет за собой право изменять устройство для улучшения его производительности без предварительного уведомления.

Информация о гарантии

Производитель гарантирует бесперебойную работу устройства в течение всего гарантийного срока, а также отсутствие дефектов в материалах и сборке. Гарантийный период исчисляется с момента приобретения изделия и распространяется только на новые продукты. В гарантийное обслуживание входит бесплатный ремонт или замена элементов, вышедших из строя не по вине потребителя в течение гарантийного срока при условии эксплуатации изделия согласно руководству пользователя. Ремонт или замена элементов производится на территории уполномоченных сервисных центров.

Актуальный список сервисных центров по адресу:
https://www.dns-shop.ru/service-center/.

Устройство снимается с гарантийного обслуживания в случае:

• Наличия механических повреждений корпуса, блока питания;
• Несоответствия модели, серийного номера, указанных в данном руководстве;
• Изменения конфигурации устройства или использование продукта в коммерческих целях;
• Если устройство имеет следы постороннего вмешательства, следы попадания воды в блок питания или была попытка ремонта устройства в не авторизованных сервисных центрах;
• Обнаружены несанкционированные изменения конструкции или схемы изделия;
• Устройство вышло из строя вследствие неправильного использования и несоблюдения правил использования и зарядки.
Претензии по качеству работы изделия не принимаются в случае:
• Попадания внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых;
• Обстоятельствами непреодолимой силы (водных стихий, ураганов, пожаров, землетрясений);
• Несоответствия государственным стандартам параметров электросетей и других подобных внешних факторов;
• Включение в одну розетку с мощным потребителем электроэнергии, вызывающим скачки напряжения (холодильники, обогреватели, пылесосы и т.д.) мощностью более 1000 Ватт.

Гарантия не распространяется на:

• Расходные материалы и детали подверженные естественному износу.
• Случаи ослабления фиксации резьбовых соединений.
• Потерянные крепёжные элементы.
• Аккумуляторные батареи, выведенные из строя вследствие нарушения правил зарядки и хранения аккумуляторов, описанных в данном руководстве.
• Колеса и корпус также не подлежат гарантийному ремонту, так как могут быть серьезно повреждены только в случае неправильного и неаккуратного использования покупателем.
В случае поломки колес, корпуса устройства, аккумуляторной батареи, ремонт детали, пришедшей в негодность, осуществляется за счет клиента. Производитель снимает с себя ответственность за оперативность такого ремонта и сохраняет за собой право в отказе от ремонта.

Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортировки), реализации и утилизации

- Правила и условия монтажа устройства описаны в разделах «Установка...» данного руководства по эксплуатации.
- Хранение устройства должно производиться в упаковке в отапливаемых помещениях у изготовителя и потребителя при температуре воздуха от 10 °С до 35 °С и относительной влажности воздуха не более 80%. В помещениях не должно быть агрессивных примесей (паров кислот, щелочей), вызывающих коррозию.
- Перевозка устройства должна осуществляться в сухой среде.
- Устройство требует бережного обращения, оберегайте его от воздействия пыли, грязи, ударов, влаги, огня и т.д.
- Реализация устройства должна производиться в соответствии с местным законодательством.
- После окончания срока службы изделия его нельзя выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Вместо этого оно подлежит сдаче на утилизацию в соответствующий пункт приема электрического и электронного оборудования для последующей переработки и утилизации в соответствии с федеральным или местным законодательством. Обеспечивая правильную утилизацию данного продукта, Вы помогаете сберечь природные ресурсы и предотвращаете ущерб для окружающей среды и здоровья людей, который возможен в случае ненадлежащего обращения. Более подробную информацию о пунктах приема и утилизации данного продукта можно получить в местных муниципальных органах или на предприятии по вывозу бытового мусора.
- При обнаружении неисправности устройства следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр или утилизировать устройство.



Дополнительная информация

Изготовитель: Тяньцзинь СиАйСи Тэкнолоджи Ко., Лтд.
Вост. сторона шоссе Цзинфу, Шуанкоу, р-н Бэйчэнь, г. Тяньцзинь (№13 на территории промпарка Хунци Электрик Виикл), Китай.

Manufacturer: Tianjin CIC Technology Co., Ltd.
East side of Jingfu Road, Shuangkou Town, Beichen District, Tianjin (No.13 inside Hongqi Electric Vehicle Industrial Park), China.

Сделано в Китае.

Импортер в России: ООО «ДНС ЛОДЖИСТИК»,
690068, Россия, Приморский край, г. Владивосток, проспект 100-летия Владивостока, дом 155, корпус 3, офис 5.
Адрес электронной почты: dns-logistic.llc@mail.dlogistix.com

Торговая марка: Kugoo Kirin.

Спецификации, информация о продукте и его внешний вид могут быть изменены без предварительного уведомления пользователя.

Сроки гарантии и эксплуатации указаны на упаковке.
Дата изготовления зашифрована в серийном номере.

V.1

Серийный номер:

_____

Расшифровка серийного номера

KZY	3	52	000001
1.	2.	3.	4.

1. Уникальный префикс поставщика.
2. Последняя цифра года начала производства.
3. Номер недели.
4. Порядковый номер устройства.

